Groupes électrogènes - Essence et Diesel

Groupes électrogènes Série S - Essence



- La série S propose fiabilité et performance, rassemblant les exigences professionnelles des applications les plus pointues. La Série S propose une sélection de tableaux de contrôle qui offrent une grande fonctionnalité et permet une utilisation facile des commandes.
Protection différentielle. L'interrupteur différentiel isole le circuit électrique en cas de défaut et protège l'utilisateur contre les « chocs électriques ». Pour assurer cette protection, le groupe doit être raccordé à la terre.
- Régulation automatique de la tension (AVR).
- Moteur : Honda.
- Démarrage électrique.
- Niveau sonore à 1 m : 96/97 dB(A).
- Niveau bruit à 7 m de 70 à 72 dB(A).

TYPE	Puis. Maxi KW	Tension Fréqu. Volt	Marque / modèle moteur	Cyl.	Refroi dissement	Démar-rage	Conso 75% Auton.	Capaci. réserv. litres	Niveau accoust.	Dim. L x l x H mm	Poids kg	Prises	Référence	Prix
S 5000	4,8	230 Mono	GX 270	1 vert	Air	Elec.	1,45 / 13,1	18	69	842x523x557	76	1x230V 32A	FD 1350 A	2 528,0
S 8000	6,4	230 Mono	GX 390	1 vert	Air	Elec.	1,45 / 13,1	18	69	842x523x557	96	1x230V 32A	FD 1351 A	2 724,0
S 12000	10,7	230 Mono	GX 630	1 vert	Air	Elec.	1,45 / 13,1	24	68	960x641x667	162	1x230V 16A	FD 1505 A	4 506,0
S 12000	11,1 / 5	400 / 230	GX 630	1 vert	Air	Elec.	1,45 / 13,1	24	68	960x641x667	165	2x230V 16A	FD 1508 A	4 732,0

Groupes électrogènes Série P insonorisés - Diesel

- Régulation automatique de tension
- Groupes portables 3000 tr/min
- Versions : monophasée et triphasée
- Version électrique avec batterie incluse
- Grand réservoir
- Démarrage manuel par contrôleur électronique pour les modèles suivis d'une *







TYPE	Puis. Maxi KW	Tension Fréq. Volt	Marque / modèle moteur	Cyl.	Refroi dissement	Démar-rage	Conso 75% Auton.	Capaci. réserv. litres	Niveau accoust. à 7m	Dim. L x l x H mm	Poids kg	Prises	Référence	Prix
P 4000*	3,17	230 / 50 Mono	Yanmar / L70V	1 vert	Air	Elec.	1,18 15,25	18	68	800 x 525x 850	135	1 x 230V Schuko 16A 1 x 230V CEE 16A 1 x 230V CEE 32A	FD 2285 A	4 290,0
P 6000	5,3	230 / 50 Mono	Yanmar / L100	1 vert	Air	Elec.	1,45 16,55	24	65	990x602x826	186	1 x 230V Schuko 16A 1 x 230V CEE 16A 1 x 230V CEE 32A	FD 1998 A	4 620,0
P 9000*	7,2	230 / 50 Mono	Yanmar /2TVN70 APGE	-	Air	Elec.	4,23 8,28	35	63	1245x760x1032	340	1 x 230V Schuko 16A 2 x 230V CEE 16A 2 x 230V CEE 32A	FD 2297 A	8 513,0
P 6000	5,5 Tri 2,9 Mono	400 / 230 50 Hz	Yanmar / L100	1 vert	Air	Elec.	1,45 16,55	24	65	990x602x826	186	1 x 230V Schuko 16A 2 x 230V CEE 16A 1 x 400V CEE 16A	FD 2000 A	5 430,0
P 9000*	8,5 Tri 4,9 Mono	400 / 230 50 Hz	Yanmar /2TVN70 APGE	-	Air	Elec.	4,24 8,25	35	63	1245x760x1032	345	1 x 230V Schuko 16A 2 x 230V CEE 16A 3 x 400V CEE 16A	FD 2298 A	8 628,0



Groupes électrogènes Série PMD - Diesel

- Moteur OHV : fournit une puissance constante pour de multiples applications
- Carburant: diesel
- Système de démarrage électrique (avec batterie)
- Sécurité manque d'huile pour éviter les dommages moteur
- Indicateur digital pour planifier l'entretien/ maintenance moteur
- Jauge carburant
- AVR Régulation automatique de tension
- Point de levage central
- Option ATS : panneau de contrôle automatique avec connecteur

TYPE	Puis. Maxi KW	Tension Fréq. Volt	Marque / modèle moteur	Cyl.	Refroi dissement	Démar-rage	Conso 50% Auton. l/h	Capaci. réserv. litres	Niveau accoust. 7m dB	Dim. L x l x H mm	Poids kg	Prises	Référence	Prix
PMD 5000S	4,9	230 Mono	Lifter / OHV	-	Air	Elec. + Man	1,28	14,5	69	950x570x765	165	1 x 230V Schuko 16A 1 x 230V CEE 32A	FD 2214 A	1 554,0
Coffret de secours ATS: démarrage et arrêt automatique en cas de coupure pour FD2214A													FD 2215 A	362,0
PMD 5050S	2,7 / 3,7	230 mono / 400 Tri	Lifter / OHV	-	Air	Elec. + Man	1,28	14,5	69	950x570x765	185	1 x 230V Schuko 16A 1 x 400V CEE 16A	FD 2216 A	1 610,0