# Rampes de chargement aluminium

## Rampes de chargement alu type AOS 310 à 2390 kg

• Les rampes AOS sont conçues pour les faibles et moyennes charges et pour le passage de roues de faible diamètre.
• Elles possèdent une structure auto-portante, qui leur permet d'avoir une très faible épaisseur. Le profilé utilisé leur confère une parfaite adhérence, grâce à la perforation par emboutissage, qui laisse une légère bavure sur la partie supérieure. Les trous facilitent l'évacuation de l'eau et de la neige contrairement à une tôle damier.
• Pour plus de sécurité, les modèles peuvent comporter un rebord de 40 mm (en option).
• Angle d'attaque robuste.

**Rebords latéraux de 40 mm (en option).**


Angle d'attaque robuste



| Cap. /paire kg | Long. mm | Larg. utile mm | Larg. totale mm | Epai. mm | Dénivelé min mm | Dénivelé maxi mm | Poids kg | Référence | Prix unitaire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 870 | 1505 | 200 | 205 | 60 | 230 | 400 | 6 | DC 1233 A | 123,0 |
| 550 | 1995 | 200 | 205 | 60 | 310 | 540 | 8 | DC 1234 A | 159,0 |
| 400 | 2485 | 200 | 205 | 60 | 390 | 690 | 9 | DC 1235 A | 173,0 |
| 310 | 2975 | 200 | 205 | 60 | 470 | 830 | 11 | DC 1479 A | 242,0 |
| 1330 | 1505 | 300 | 305 | 60 | 230 | 400 | 9 | DC 1480 A | 183,0 |
| 900 | 1995 | 300 | 305 | 60 | 310 | 540 | 11 | DC 1481 A | 248,0 |
| 650 | 2485 | 300 | 305 | 60 | 390 | 690 | 13 | DC 1482 A | 318,0 |
| 510 | 2975 | 300 | 305 | 60 | 470 | 830 | 15 | DC 1483 A | 409,0 |
| 1920 | 1505 | 300 | 305 | 65 | 230 | 400 | 12 | DC 1484 A | 384,0 |
| 1620 | 1995 | 300 | 305 | 65 | 310 | 540 | 16 | DC 1485 A | 437,0 |
| 1490 | 2485 | 300 | 305 | 65 | 390 | 690 | 19 | DC 1486 A | 537,0 |
| 1350 | 2975 | 300 | 305 | 65 | 470 | 830 | 23 | DC 1487 A | 690,0 |
| 1090 | 3500 | 300 | 305 | 65 | 560 | 980 | 27 | DC 1488 A | 808,0 |
| 930 | 3990 | 300 | 305 | 65 | 630 | 1120 | 30 | DC 1489 A | 892,0 |
| 1670 | 1505 | 400 | 405 | 60 | 230 | 400 | 11 | DC 1490 A | 341,0 |
| 1060 | 1995 | 400 | 405 | 60 | 310 | 540 | 14 | DC 1491 A | 334,0 |
| 770 | 2485 | 400 | 405 | 60 | 390 | 690 | 17 | DC 1492 A | 502,0 |
| 610 | 2975 | 400 | 405 | 60 | 470 | 830 | 20 | DC 1493 A | 585,0 |
| 490 | 3500 | 400 | 405 | 60 | 560 | 980 | 23 | DC 1494 A | 666,0 |
| 2390 | 1505 | 400 | 405 | 65 | 230 | 400 | 15 | DC 1495 A | 475,0 |
| 2020 | 1995 | 400 | 405 | 65 | 310 | 540 | 19 | DC 1496 A | 588,0 |
| 1850 | 2485 | 400 | 405 | 65 | 390 | 690 | 23 | DC 1497 A | 727,0 |
| 1750 | 2975 | 400 | 405 | 65 | 470 | 830 | 28 | DC 1498 A | 850,0 |
| 1530 | 3500 | 400 | 405 | 65 | 560 | 980 | 33 | DC 1499 A | 992,0 |
| 1300 | 3990 | 400 | 405 | 65 | 630 | 1120 | 37 | DC 1500 A | 1 106,0 |

## Rampes de chargement alu pour engins pneumatiques 750 à 11180 kg

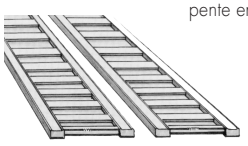
### Caractéristiques

• Une grande robustesse (capacité de charge importante).
• Un matériel léger et facilement maniable.
• Des surfaces anti-dérapantes.
• Des produits inaltérables et sans entretien.
• Pentes maximum 30 % (16,5°).

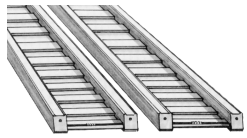
Longueur rampe = différence de niveau x 100 / pente en %

### Sécurité

• Blocage de la plateforme (afin d'éviter le basculement) pour les véhicules basculants.
• Mise en place du dispositif de sécurité.



Rebords latéraux



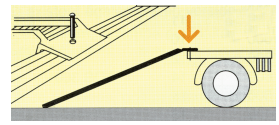
**Type A : rampes sans bords (peuvent se juxtaposer pour former un ensemble).**

**Type B : rampes avec bords.**

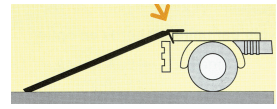
| Cap. /paire kg | Dispositifs de sécurité | Long. mm | Larg. utile mm | Larg. totale mm | Poids kg | Référence | Prix unitaire | Référence | Prix unitaire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 750 | 1 et 2 | 3 960 | 226 | 315 | 24 | DC 1239 A | 530,0 | DC 1239 B | 530,0 |
| 995 | 1 et 2 | 3 240 | 226 | 315 | 21 | DC 1240 A | 417,0 | DC 1240 B | 417,0 |
| 1570 | 1 et 2 | 3 950 | 226 | 315 | 30 | DC 1241 A | 629,0 | DC 1241 B | 629,0 |
| 1570 | 1 et 2 | 3 950 | 326 | 420 | 34 | DC 1242 A | 571,0 | DC 1242 B | 669,0 |
| 1650 | 1 et 2 | 2 340 | 245 | 315 | 15 | DC 1243 A | 296,0 | DC 1243 B | 339,0 |
| 3220 | 1 et 2 | 2 330 | 326 | 420 | 21 | DC 1244 A | 473,0 | DC 1244 B | 473,0 |
| 2080 | 1 et 2 | 3 230 | 326 | 420 | 29 | DC 1245 A | 532,0 | DC 1245 B | 532,0 |
| 2080 | 1 et 2 | 3 230 | 226 | 315 | 25 | DC 1246 A | 508,0 | DC 1246 B | 508,0 |
| 3220 | 1 et 2 | 2 330 | 226 | 315 | 19 | DC 1247 A | 352,0 | DC 1247 B | 418,0 |
| 2860 | 1 et 2 | 4 130 | 325 | 420 | 41 | DC 1248 A | 704,0 | DC 1248 B | 817,0 |
| 3470 | 1 et 2 | 3 590 | 325 | 420 | 36 | DC 1249 A | 620,0 | DC 1249 B | 733,0 |
| 3310 | 1 et 3 | 5 085 | 365 | 420 | 69 | DC 1250 A | 1 223,0 | DC 1250 B | 1 223,0 |
| 3950 | 1 et 3 | 4 485 | 365 | 420 | 61 | DC 1251 A | 917,0 | DC 1251 B | 1 111,0 |
| 4390 | 1 et 2 | 3 050 | 325 | 420 | 31 | DC 1252 A | 552,0 | DC 1252 B | 666,0 |
| 4750 | 1 et 3 | 4 685 | 400 | 540 | 66 | DC 1253 A | 1 059,0 | | |
| 4530 | 1 et 3 | 4 082 | 365 | 480 | 56 | DC 1254 A | 861,0 | | |
| 5730 | 1 et 3 | 3 885 | 400 | 560 | 60 | DC 1255 A | 916,0 | | |
| 6570 | 1 et 3 | 5 085 | 450 | 607 | 99 | DC 1256 A | 1 607,0 | DC 1256 B | 1 607,0 |
| 8370 | 1 et 3 | 4 285 | 450 | 607 | 89 | DC 1257 A | 1 297,0 | DC 1257 B | 1 388,0 |
| 11000 | 1 et 3 | 3 485 | 450 | 607 | 70 | DC 1258 A | 1 126,0 | DC 1258 B | 1 240,0 |

### Dispositifs de sécurité

1 - La lèvre d'appui est percée et un goujon fixe la rampe sur le plateau.



2 - Une éclisse mobile montée sur la lèvre d'appui vient se placer entre le plateau et la ridelle du camion.



3 - Anneau de sécurité.La rampe peut être accrochée au véhicule à l'aide d'une chaîne (non fournie).

